取付/取扱説明書

品名	適応車種	品番
NECTO 乾式クラッチキット	**HONDA NSF** **APE/XR**	**010-512-000 ～003** **010-513-000A～003A** **010-514-000B～003B** **010-515-000C～003C**

この度はネクト製品ををお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。お使いになる前に、本説明書をよくお読み頂き、本製品を正しくご使用ください。また、取り付け前には、必ず商品内容をお確かめください。万一、お気付きの点がございましたら、お買い求め販売店にご相談ください。

〈 特　長 〉

- **クラッチ部のオイル抵抗を受けず、フリクションを低減**
- **クラッチディスクの磨耗によるオイル劣化を防止**
- **油温上昇の抑制**
- **5ディスク化により、クラッチの滑りを抑制**

本製品、取扱い、取り付けの注意事項とお願い　（ご使用前に必ずお読み下さい）

※ クラッチケーブルはキット内に付属しておりません。NSF100車両はそのままご使用下さい。

※ APE/XR車両のクラッチケーブルはクラッチレバーの変更により長さの種類が変わる可能性があります。装着の際は、各販売店にご相談ください。

・本製品は、レース専用パーツになります。一般道での使用は法律上で禁止されております。

・本説明書には､正しく安全にご使用いただくための注意事項を示しておりますので､よくお読みになり内容をご理解されてからお使い下さい。

・このキットを組み付け時、ガスケット、Oリング、パッキン等は必ず新品に交換してください。このキットには、エンジン組み付け時に必要なガスケット、Oリング、パッキン等は含まれておりませんので、別途HONDA純正部品をお買い求め下さい。

・取り付けは確実に行ってください。又走行中ネジ部等が緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。

・本説明書に記載されていない取り付け、取扱い及び改造加工などを行った場合、本製品の機能等を阻害するばかりではなく、車両等の不具合･事故につながる恐れがありますので、絶対に行わないでください。万が一、上記の理由で不具合･事故が起こった場合、当社は一切の責任をもちませんので、予めご了承ください。

・補修，交換部品は必ずNECTO製品または、HONDA純正部品を使用して下さい。

・本製品は、鋳造後のちょっとしたピンホールや、加工時につく押さえキズが多少付いております。品質・性能には、全く支障がありませんので、その点のクレームは一切お受けできません。何卒、ご理解下さい。

・クレームにつきましては、商品の材料及び加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて戴きます。但し、修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法などを守られていない場合は、この限りではありません。

・この商品の仕様及び価格は予告なしに変更する場合があります。予めご了承ください。

・この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願いいたします。

⚠ 警告

この表示を無視した取扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

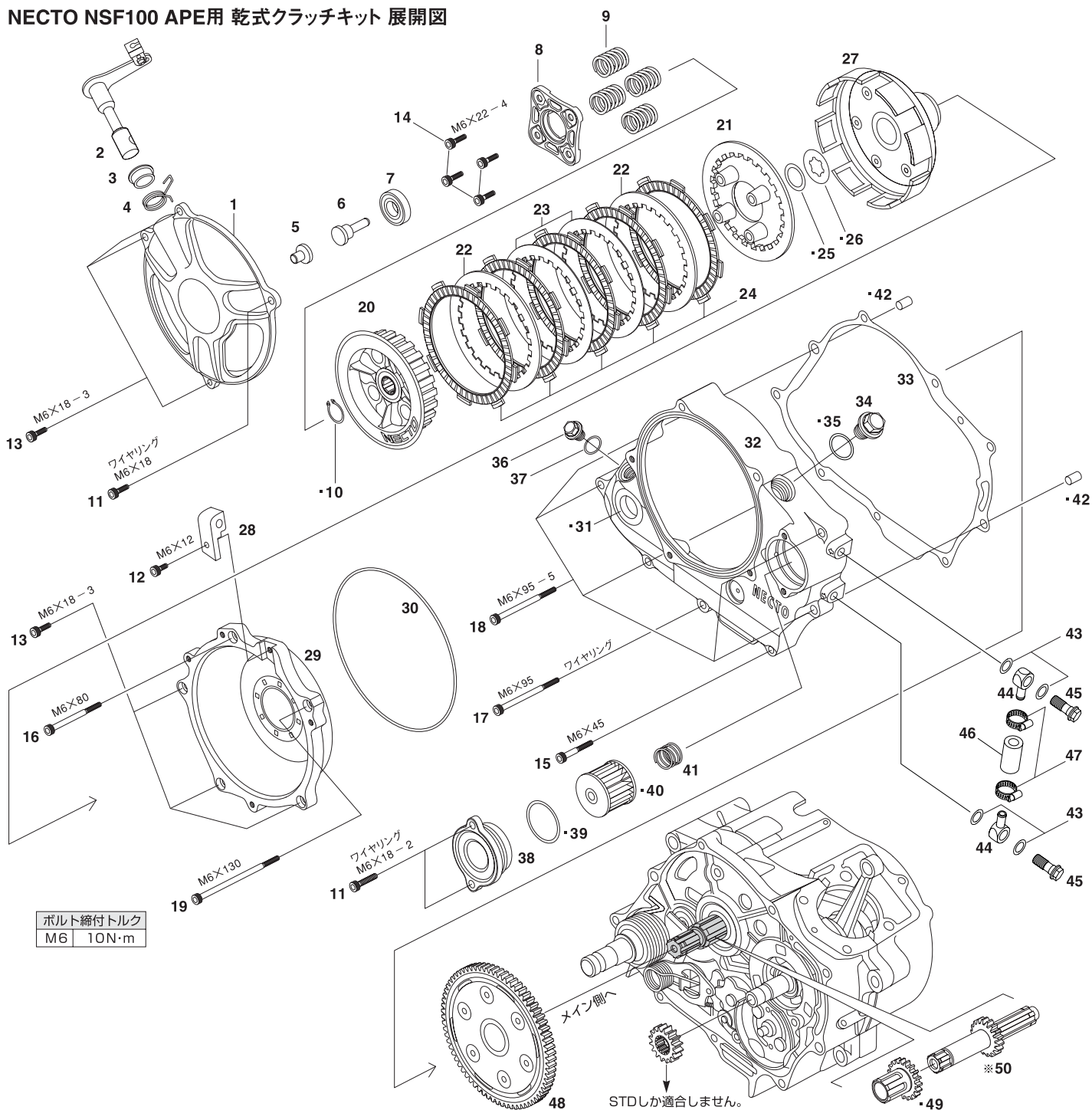
・作業は必ずエンジン冷間時に行ってください。

・作業を行う際は、必ずその作業に適した工具を用いて、ボルトナット類は必ずトルクレンチを使用して、指定トルクで確実に締め付けて下さい。

・キット内部品及び指示された部品以外の使用や、加工などは一切行わないで下さい。部品を破損させる可能性があります。

・このキット内のギヤはNECTO専用設計の為、他社製とのギヤとの組み合わせは出来ません。ご注意下さい。

・走行前には必ず各部を点検し、ボルト等の緩みや異音の有無を確認してください。また走行中、異常が発生したと思われる場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行ってください。

NECTO NSF100 APE用 乾式クラッチキット 展開図

■商品構成部品内容

番号	パーツ名称	品番	数量
1	カバーCOMP、クラッチケース	CNT-00004	1
2	プッシュレバーCOMP	010-502-004	1
3	スプリング、カラー	010-502-005	1
4	スプリング、クラッチレバー	010-502-006	1
5	ピン、レリーズアーム	010-502-008	1
6	ピン、クラッチリフターガイド	010-502-007	1
7	ベアリング　6001LLB	NT010-10004	1
8	プレート、クラッチリフター	NT010-10003	1
9	スプリング、強化クラッチ	010-511-000	4
・10	サークリップ、エキスターナル17mm	94510-17000	1
11	ワイヤリングボルト　6×18	010-501-012	3
12	ボルト　6×12　キャップ	NCB-06012	1
13	ボルト　6×18　キャップ	NCB-06018	6
14	ボルト　6×22　キャップ	NCB-06022	4
15	ボルト　6×45　キャップ	NCB-06045	1
16	ボルト　6×80　キャップ	NCB-06080	1
17	ワイヤリングボルト　6×95	NT010-10012	1
18	ボルト　6×95　キャップ	NCB-06095	5
19	ボルト　6×130 キャップ	NCB-06130	1

番号	パーツ名称	品番	数量
20	センター、クラッチ	NT010-10005	1
21	プレート、クラッチプレッシャー	NT010-10006	1
22	プレート、アルミクラッチ（1.6t）	NT010-10007	2
23	プレート、アルミクラッチ（1.2t）	NT010-10008	2
24	ディスク、クラッチフリクション	NT010-10011	5
・25	ワッシャー、スラスト17.2mm	90446-357-000	1
・26	ワッシャーB、スプライン17mm	90462-115-010	1
27	バスケットCOMP、クラッチ	CNT-00002	1
28	ホルダー、クラッチワイヤー	NT010-10009	1
29	ケースCOMP、クラッチ	CNT-00001	1
30	Oリング	NT010-56204	1
・31	オイルシール　18×29×7	91204-286-003	1
32	カバー、COMP、Rクランクケースカバー	010-502-001CS	1
33	ガスケット	010-501-005	1
34	オイルフィラーキャップ六角	010-502-017C	1
・35	Oリング	91307-035-000	1
36	フィラーキャップ、オイル（M18×1.5）	NT010-10001	1
37	Oリング	NT010-10002	1

番号	パーツ名称	品番	数量
38	カバー、オイルフィルター	010-501-007	1
・39	Oリング	NT010-10010	1
・40	エレメント、オイルフィルター	15412-HB6-003	1
41	スプリング、オイルフィルター	010-501-008	1
・42	ピン　8×14　ノックピン	94301-08140	2
43	ワッシャー、10mm、シーリング	NW-10000	4
44	バンジョ 10-9	010-501-009	2
45	ボルト、10mm　バンジョ	010-501-010	2
46	ホースオイル（35mm）	NCH-00090	1
47	クランプホース	NHO-00008	2
48	ドリブンギヤCOMP、プライマリー	CNT-00003	1
・49	ギヤーCOMP、プライマリースターター	23520-436-000	1
※50	メインシャフト		
	SUZUKA 6速　（18T）	D6M1-18	1
	SUZUKA 5速　（18T）	D5M1-18	
	レーシング 5速　（15T）	D5M1-15	
	セミレーシング 5速（14T）	D5M1-14	

※ミッションの仕様によりメインシャフトの品番は異なります。
※フルキット、ヴァージョンアップCの場合はミッションASSYです。

・印はHONDA純正を使用

・ヴァージョンアップA、ヴァージョンアップCには番号（15～19）と（30～47）は付属しません。番号（11）ワイヤリングボルト6×18は、1本のみです。

組 付 け 手 順 図

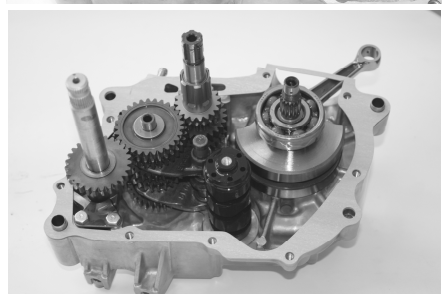
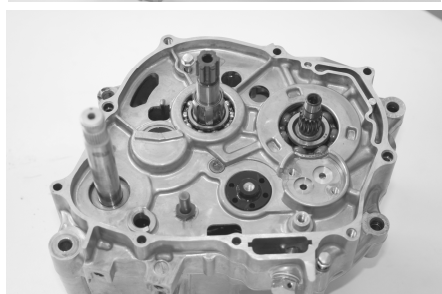
注意事項

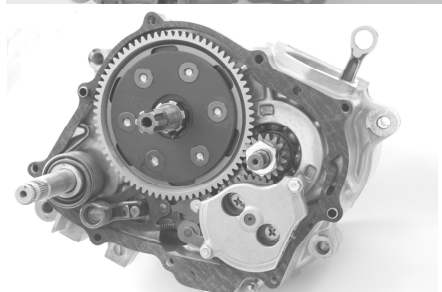
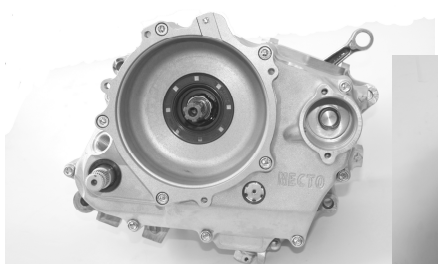
・本製品の取扱、組み付けは、エンジン脱着及びクランクケース分割までの作業が必要となります。作業には特殊工具を使用する箇所もあり、オートバイの構造を充分理解されている方を対象としています。基本的な技能や、知識を持っていない方が作業を行った場合、正しく組み付け出来ない場合があります。交換に不安のある方、自信のない方は、整備に熟知した方（整備士の方等）に依頼してください。
（工賃は依頼主がご負担願います）

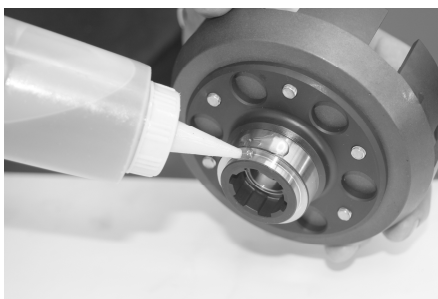
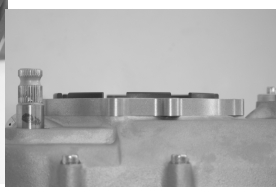
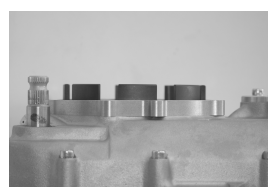
・作業内容につきましては、エンジンを車体から取り外し、シリンダーヘッド、シリンダー、ピストン、クラッチカバー、フライホイール、ジェネレーターカバー、プライマリ及びクラッチＡＳＳＹ等がすでに取り外されている状態での説明となります。これまでの取外し作業はＨＯＮＤＡ純正サービスマニュアル(NSF100オーナーズマニュアル)を必ず参照し確実に行ってください。

ｷｯﾄ組込前、ベアリング・シール交換をお勧めします。
ベアリングラジアルボール6201U　2個　6005　6203　各1個
ミッション挿入前にベアリングの周囲をポンチ等でかしめます。
（クランクケースL側、R側両方）
***走行中クランクケースに熱が入り膨張しベアリングが抜ける出る可能性があります。
ベアリングが抜け出るとギヤの入りが悪くなる原因になります。(シフトフィール不良原因)

カウンターシャフトにワッシャー（L・R側両方）を忘れずに取り付けて下さい。
ミッションASSYに油を塗布しクランクケースL側に挿入します。

キックスターターを取り付け、シフトフォークをシフトドラムに組付けます。
各シフトフォークをマーク面を上側に向け正しい位置に取り付けます。
（下側からシフトフォークL・シフトフォークC・シフトフォークRの順。）
キックスターター取り付け時スターターラチェットの爪をガイドプレートの下に確実に
入れて下さい。

プライマリースターターギヤをメインシャフトに装着します。
（メインシャフトの装着位置に油を塗布することをお勧めします。）
クランクシャフトを取り付け、ノックピンを取り付けガスケットを装着します。
各パーツに油を再度塗布します。

Rクランクケースを被せます。
ボルトを取り付け規定トルクで締め付けます。（10N・m）
オイルストレーナスクリーンを清掃し取り付けます。
キックスタータリターンスプリング及びカラーをキックスタータスピンドルに取り付けます。
スプリングの外側のフックをクランクケースに取り付けます。
ギヤシフトスピンドルASSYに油を塗布して取り付けます。
ドラムピンをシフトドラムに取り付けドラムストッパープレートをドラムストッパープレート
ボルトで規定トルクで締め付けます。（12N・m）
ストッパアーム・スプリングをボルトで規定トルクで締め付けます。（12N・m）
オイルポンプをフラットボルトで締め付けます。(インパクトドライバ―使用)

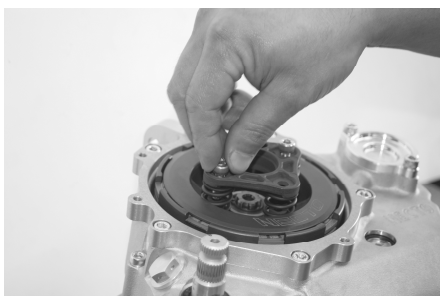
クランクシャフトにカラー、ドライブギヤ、ワッシャー、オイルスルーピンを忘れず装着し
ドライブギヤナットを規定トルクで締め付けます。（40N・m）
オイルスルー・オイルスルースプリングを装着前にクランクシャフトのオイルラインに
油を注入し装着します。
プライマリｨドリブンギヤCOMPを装着します。
各パーツに油を再度塗布します。
ノックピンを取り付けガスケットを装着します。

Rクランクケースカバーに0リングを装着します。
（0リングに少量のグリースを馴染ませせます。）

Rクランクケースカバーにクラッチケース COMPを装着しクランクケースに
ボルトを取り付け規定トルクで締め付けます。（10N・m）

ボルトの長さに注意して下さい。
（乾式クラッチｷｯﾄ展開図参照）

クラッチバスケットCOMPの挿入面に油を少量塗布しのばしておきます。
ケースCOMPクラッチケースにクラッチバスケットCOMPを挿入します。
プライマリードリブンギヤのスプラインにきちんと挿入します。

正

誤

ワッシャーBスプライン17mmを忘れず装着します。

5ディスククラッチASSYの確認します。
フリクションディスク　5枚。
アルミクラッチプレートt＝1.6　2枚　t＝1.2　2枚　計4枚
（装着順は乾式クラッチｷｯﾄ展開図参照）

5ディスククラッチASSYのクラッチバスケットCOMP挿入面に忘れずにワッシャー
スラスト17.2mmを装着します。
（ワッシャー装着面に薄くグリスを塗布すると外れにくくなります。）

５ディスククラッチASSYをクラッチバスケットCOMPに取り付けます。
サークリップエキスターナル17mmをメインシャフトの溝に確実に取り付けます。

クラッチスプリング、クラッチリフタープレートをボルトで規定トルクで締め付けます。（10N・m）
ボルトは対角に２～３回に分けて確実に締め付けます。

ベアリング、クラッチリフターガイドピンを装着します。

クラッチケースカバーにプッシュレバーCOMPとレリーズアームピンを装着します。

クラッチワイヤーホルダーをボルトで規定トルクで締め付けます。（10N・m）
クラッチケースカバーCOMPをRクランクケースカバーにボルトで規定トルクで締め付けます。
（10N・m）
ボルトは対角に２～３回に分けて確実に締め付けます。

エンジンを車体に装着後、クラッチケーブルを装着し、クラッチレバーの遊びを調節します。

※クラッチケーブルはキット内に付属しておりません。NSF100車両はそのままご使用
　下さい。

【ファクトリー】
〒555-0033　大阪市西淀川区姫島6-4-25
TEL 06-6478-2600 FAX 06-6473-1724
URL:http://www.e-necto.com